

**FORMULARZ NA REALIZACJĘ PROJEKTU INWESTYCYJNEGO W RAMACH BUDŻETU  
OBYWATELSKIEGO GMINY CHOCIWŁ NA ROK 2020**

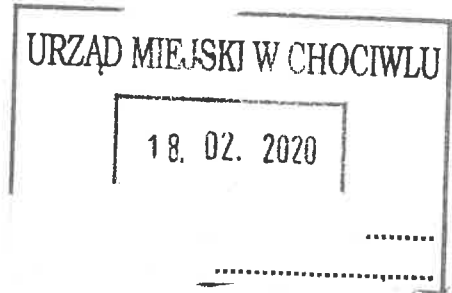
**1. WNIOSKODAWCA:**  
(Osoba zgłaszająca projekt)

-Imię i nazwisko... KOŁOSZUK KAJETANA.....

-data urodzenia.....

-adres zamieszkania... CHOCIWŁ LIES'.....

-dane kontaktowe, nr telefonu..... Adres e-mail..



**2. TYTUŁ PROJEKTU:**

..UTWARDZENIE NAWIERZCHNI DRÓG I GMINNEJ ULICY.....

..CHOCIWŁ LIES' NA ODCINKU OD UL. DWORKOWEJ DO.....

..BUDYNKU MIESZKALNEGO CHOCIWŁ LIES' 5......

**3. OPIS PROJEKTU:** (należy krótko scharakteryzować projekt, podać jego lokalizację, czego dotyczy, jakie jest jego główny cel, jak jest potrzeba wskazująca na konieczność jego wykonania, do rozwiązania jakiego problemu się przyczyni, co poprawi, usprawni itp., zwięźle streszczenie projektu.)

Niniejszy projekt scharakteryzowany jest jako remont drogi gminnej we wsi Chociwł Lies' na odcinku od ul. Dworkowej do budynku nr 5. Odcinek obejmuje 1200m i dwa loty temus. bęgi raz otworzony de tylko na odcinku 350m, od budynku 1G do budynku. Pozostałe drogi i dalszy odcinek od numeru 1 do 5 nie został w ogóle naprawiony - to jest 850m. Projekt obejmowałby wyłożenie aktualnej nawierzchni drogi na odcinku od budynku 1 do 5 - długość 500m i szerokość 3m, głębokość 10cm

N następnym kolejności należy wykonać, wykonać i utworzyć drogę, flucconiee przy użyciu specjalistycznego sprzętu typu koparki. Obecnie droga od ul. Desorowej do numeru 1 obejmuje tylko wypełnienie i wykończenie kółem iakur kruszywek. Głównym celem tego projektu jest poprawa jakości technicznej drogi o co za tym idzie poprawa jakości życia mieszkańców. Droga jest jedynym połączeniem z miastem i użytkownik jej nie widzi w drodze spręża wrażliwym wiele problemów. Droga jest pełną ulicą, która nie posiada żadnych słonecznych nawierzchni, jest bardzo przycięta a ichi obeszczona zmienia się z jedyną rzeką, gdzie woda stoi a nie płynie.

Ruch ulicami jest bardzo uciążliwy nie mówiąc o ruchu pieszym.

Re. nt. przy czym są to:

- poprawy dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców i transportu publicznego (początek, koniec ulicy, ENEA, koniec przystanku)
- przeciwdziałanie marginalizacji społecznej i ekonomicznej
- skrócenie czasu przejazdu i poprawa bezpieczeństwa ruchu
- zmniejszenie zużycia układów wodociągów poprzez samochodowych
- poprawa standardu drogi gminnej

**4. WSTĘPNA WYCENA KOSZTÓW REALIZACJI PROJEKTU** (należy oszacować wszystkie koszty poszczególnych działań realizacyjnych w ramach projektu, łączny koszt projektu musi być zgodny z zarządzeniem Burmistrza Chociwła określającym wysokość środków budżetowych przeznaczonych na realizację inwestycji w ramach Budżetu Obywatelskiego na dany rok 2020)

potrzeba 200 ton tłuczonej kopaliny

50 zł / ton

200 · 50 = 10 000,0 zł - materiał

6000,0 - transport

6000,0 - usługi koparki

10 000,0 + 6000,0 + 6000,0 = 22 000,0 zł - koszt całkowity

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

*Kotowski Kapitan*  
.....  
**Podpis wnioskodawcy**