

**Informacja**  
**Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie o przygotowaniu do zimowego**  
**utrzymania dróg powiatowych**  
**w sezonie 2016-2017**

Zgodnie z planem i przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg powiatowych, organizacja i zabezpieczenie przejezdności dróg w sezonie zimowym **2016-2017** wykonywane będą na podobnych zasadach jak w poprzednich sezonach zimowych z podziałem na **4 obręby** działania. Wykonawcy robót zostali wyłonieni na podstawie przeprowadzonego przetargu w sprawie zimowego utrzymania dróg.

Zadanie zimowego utrzymania ulic powiatowych w Stargardzie przekazano w drodze porozumienia Gminie Miasto Stargard .

Zakres terytorialny poszczególnych obrębów został określony w **Załączniku Nr 1** do informacji.

**1. Drogi pozamiejskie:**

**Obręb 1 i 2 - gmina: Stargard, Stara Dąbrowa, Kobylanka, Dolice.**

- a) wykonawcą zimowego utrzymania dróg w **obrębie 1** jest Przedsiębiorstwo Transportu i Maszyn Drogowych TRANS-MASZ S.A. w Stargardzie ul. Na Grobli 4.
- b) wykonawcą zimowego utrzymania dróg w **obrębie 2** jest Przedsiębiorstwo Transportu i Maszyn Drogowych TRANS-MASZ S.A. w Stargardzie ul. Na Grobli 4.

**Obręb 3 i 4 - gmina Suchań, Marianowo, Dobrzany Chociwel, Ińsko**

- a) wykonawcą robót zimowego utrzymania w **obrębie 3** jest Paweł Bieć Zakład Usług Transportowo – Sprzętowych i Robót Drogowych ul. Łąkowa 19, 78-500 Drawsko,
- b) wykonawcą zimowego utrzymania dróg w **obrębie 4** jest Zakład Ochrony Środowiska Zbigniew Daniłowicz Dobrzany , ul. Leśna 3/2

**2. Ulice w miastach**

Na terenie Stargardu zimowe utrzymanie ulic powiatowych prowadzone będzie łącznie z ulicami miejskimi. Zabezpieczenie przejezdności ulic nadzorowane będzie przez Gminę Miasto Stargard na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Zarządem Powiatu Stargardzkiego a Prezydentem Miasta Stargardu.

Ulice w miastach: Dobrzany, Ińsko utrzymywane są przez lokalne samorzady w ramach wcześniej zawartych porozumień. Zabezpieczenie przejezdności ulic powiatowych w mieście Chociwel wykonuje Obwód Dróg Powiatowych w Chociwlu przy współpracy z Urzędem Miasta i Gminy w Chociwlu.

Zimowym utrzymaniem przejezdności objętych jest **333,0 km** dróg zamiejskich, ponadto **53,0 km** ulic powiatowych w miastach utrzymywanych będzie przez samorzady lokalne w ramach zawartych porozumień

**Drogi zamiejskie** utrzymywane są w standardzie **2, 3 i 5**. Sieć dróg objętych zimowym utrzymaniem podzielono na trzy kolejności zabezpieczenia przejezdności. W pierwszej kolejności objęto drogi o istotnym znaczeniu dla komunikacji publicznej oraz połączenia z siedzibami miast i gmin zgodnie z załączoną mapą

Warunki szczegółowe standardów zimowego utrzymania dróg przedstawia **Załącznik Nr 2 do Informacji**.

Zabezpieczenie przejezdności na wszystkich przyjętych trasach wykonywane będzie w czasie **od 4 do 5 godz.** celem zapewnienia bezpiecznych warunków poruszania się pojazdów w szczególności w porach największego natężenia ruchu.

Technologia zabezpieczenia przejezdności polega na likwidacji gołoledzi tylko w miejscach niebezpiecznych – łuki, skrzyżowania, większe spadki podłużne.

Umowy z wykonawcami zimowego utrzymania dróg zawierają harmonogram i kolejność zabezpieczania poszczególnych dróg

Bezpośredni nadzór nad zabezpieczeniem przejezdności dróg sprawuje Sekcja Służby Drogowej Zarządu Dróg Powiatowych. W systemie dyżurów domowych nadzór będą pełnić:

Obwód Drogowy Stargard (obręb 1 i 2) - pod numerem telefonu 726 219 885

- 1) Jerzy Harabas
- 2) Albert Rukowicz
- 3) Tadeusz Manty

Obwód Drogowy Chociwel (obręb 3 i 4) - pod numerem telefonu 726 319 984

- 1) Jarosław Czenczak
- 2) Wiesław Drozd
- 3) Grzegorz Baryłka

Koordinacja działań wykonywana będzie przez Dyrektora oraz Kierownika Sekcji Drogowej.

Wykonawcy zimowego utrzymania dróg pełnić będą pogotowie całodobowo, łącznie z dniami wolnymi od pracy.

Wykonawcy wyposażeni są w telefony komórkowe, pozwalające na stały kontakt oraz przekazywanie informacji i dyspozycji.

Mając na uwadze powyższe, zimowe utrzymanie dróg ma na celu **łagodzenie skutków zimy, a nie ich całkowite usuwanie.**

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
mgr inż. Ryszard Hadryś



**LEGENDA:**

- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- granica powiatu
  
- trasa nr 1 na danym obrębie
- trasa nr 2 na danym obrębie
- trasa nr 3 na danym obrębie
- trasa nr 4 na danym obrębie
- drogi utrzymywane doraźnie
- granica obrębów

# Załącznik nr 1

do Specyfikacji Technicznej

Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu  
Stargardzkiego.

L p.	Standard zimowego utrzymania dróg	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska	
			śnieg	śliskość zimowa
1	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz - zajeżdżony - występuje ( cienka warstwa nie utrudniająca ruchu )	gołoledź - 3 godz. szron - 3 godz. sadź - 3 godz. pośniegowa - 4 godz. lodowica - 4 godz.
2	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na : - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. -zajeżdżony - występuje -zasy, języki śniegowe – lokalnie - 6 godz.  - utrudnienia dla samochodów osobowych	w miejscach wyznaczonych: gołoledź - 5 godz. szron - 5 godz. sadź - 5 godz. pośniegowa - 6 godz. lodowica - 5 godz.
3	5	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. -zajeżdżony - występuje -nabój śnieżny - występuje -zasy - występują do 24 godz.  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	w miejscach wyznaczonych: gołoledź - 8 godz. pośniegowa.

Opracowano na podstawie zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.